

TEHNIČKI IZVEŠTAJ IDEJNOG REŠENJA MOSTA "CUDJAK" PREKO REKE LOPATNICE NA K.P 2439 K.O. BOGUTOVAC

Ovaj projekat predstavlja varijantno rešenje projekta mosta (tipski projekat) na nekategorisanom putu rasponske konstrukcije $L=20$ m.

Za izradu idejnog rešenja korišćene su sledeće podloge:

- Katastarsko topografski plan izrađen od strane Direkcije za izgradnju "Kraljeva" – služba za katastar

Na predmetnoj lokaciji postoji most koji je u poplavama 2014 godine pretrpeo oštećenja u znatnoj meri, tako da je u potpunosti nekoristan. Postojeći most je raspona 20 m na dva polja sistema kontinualne grede sa prelaznim pločama. Ispod srednjeg stuba došlo je do ispiranja tla ispod stuba i do njegovog utanjanja, čime su stub i ploča pretrpeli trajna oštećenja. Potrebno je izvršiti uklanjanje postojeće kolovozne ploče i prelaznih ploča, uklanjanje središnjeg stuba, uklanjanje vršnih delova krajnjih stubova i otpremanje materijala.

Novoprojektovana konstrukcija mosta se sastoji od dva raspona ukupne dužine $L=20$ m, širine kolovoza 3,0 m ukupne širine 3,4 m. Sistem je urađen kao prednapregnuti montažni nosači na stubovima. Nakon montaže nosača sledi faza naknadno utezanje montažno-monolitne konstrukcije mosta na licu mesta po izlivanju ploče, i krajnja faza most pod punim opterećenjem uključujući i pokretno opterećenje od tipskog vozila V300. U svim fazama konstrukcija mosta tj. montažni nosači jesu sistema proste grede.

Glavni nosač mosta usvojen je kao armirano betonski montažni nosač T preseka, visine 60 cm, širine rebra 30 cm, i širine gornje flanše 150 cm, koja ujedno čini i oplatu za izradu kolovozne ploče. Postoje 2 glavna nosača u poprečnom preseku, a međusobna rastojanja između njih su 160 cm.

Glavni nosači su međusobno povezani kolovoznom pločom izvedenom na licu mesta debljine 12 cm i poprečnim nosačima nad osloncima takođe izvedenim na licu mesta. Visina glavnog nosača monolitno vezanog sa pločom, za drugu fazu proračuna, iznosi $60 + 12 = 72$ cm. Glavni nosači se na krajevima konstrukcije oslanjaju na armirano betonsku ležišnu gredu-stub, livenu na licu mesta. Ležišnu gredu čine konstrukcija armirano betonskog stuba, koji se oslanja na bunare.

Za bunare je predviđena betonska cev livena kao montažni komad, koji se fundira na 2,0 m dubine na srednjem stubnom mestu, dok se krajnji stubovi koriste uz adekvatnu rekonstrukciju.

Svetli otvor između stubova iznosi 9.85 m, prosečne visine 2.5 m.

Podužni pad kolovoza je jednostran i iznosi 1 %. Predviđena je izolacija kolovozne ploče od visokokvalitetnih polimerbitumenskih varenih traka. Asfaltni kolovozni zastor se izvodi u dva sloja: zaštitni sloj debljine 4 cm i habajući sloj debljine 3 cm.

Odvodnjavanje vode sa mosta obavlja se preko slivnih površina kolovoza.

Mostovska ograda sa spoljašnje strane mosta je od čeličnih profila.

Dilatiranje konstrukcije obezbeđuje se dilatacionim napravama nad stubovima mosta.

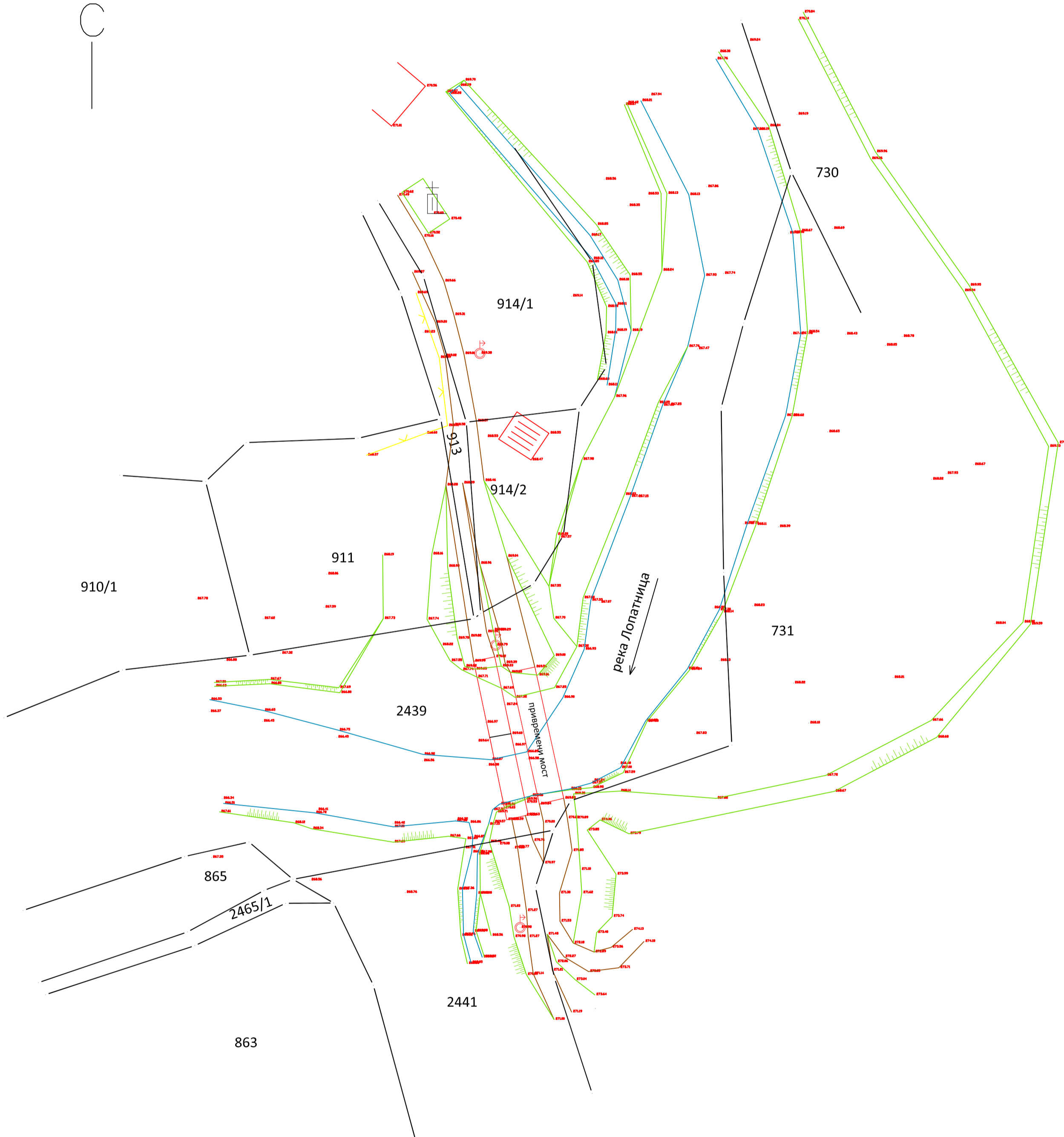
Procenjena vrednost investicije mosta iznosi: **6.364.800,00 dinara**

Procenjena vrednost je obračunata bez PDV-a

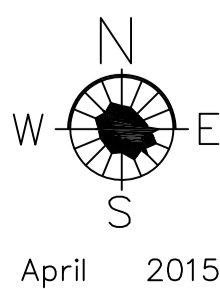
Izveštaj sastavio:

Jovan Marković, dipl. građ. inž.

KATASTARSKO – TOPOGRAFSKI PLAN
 most Cu|ak na reci Lopatnici
 KO Bogutovac



P=1:500



DIREKCIJA ZA PLANIRANJE I IZGRADNJE "KRALJEVO"
 SLUŽBA ZA GEODEZIJU GIS I PROJEKTE

Snimili i obradili:

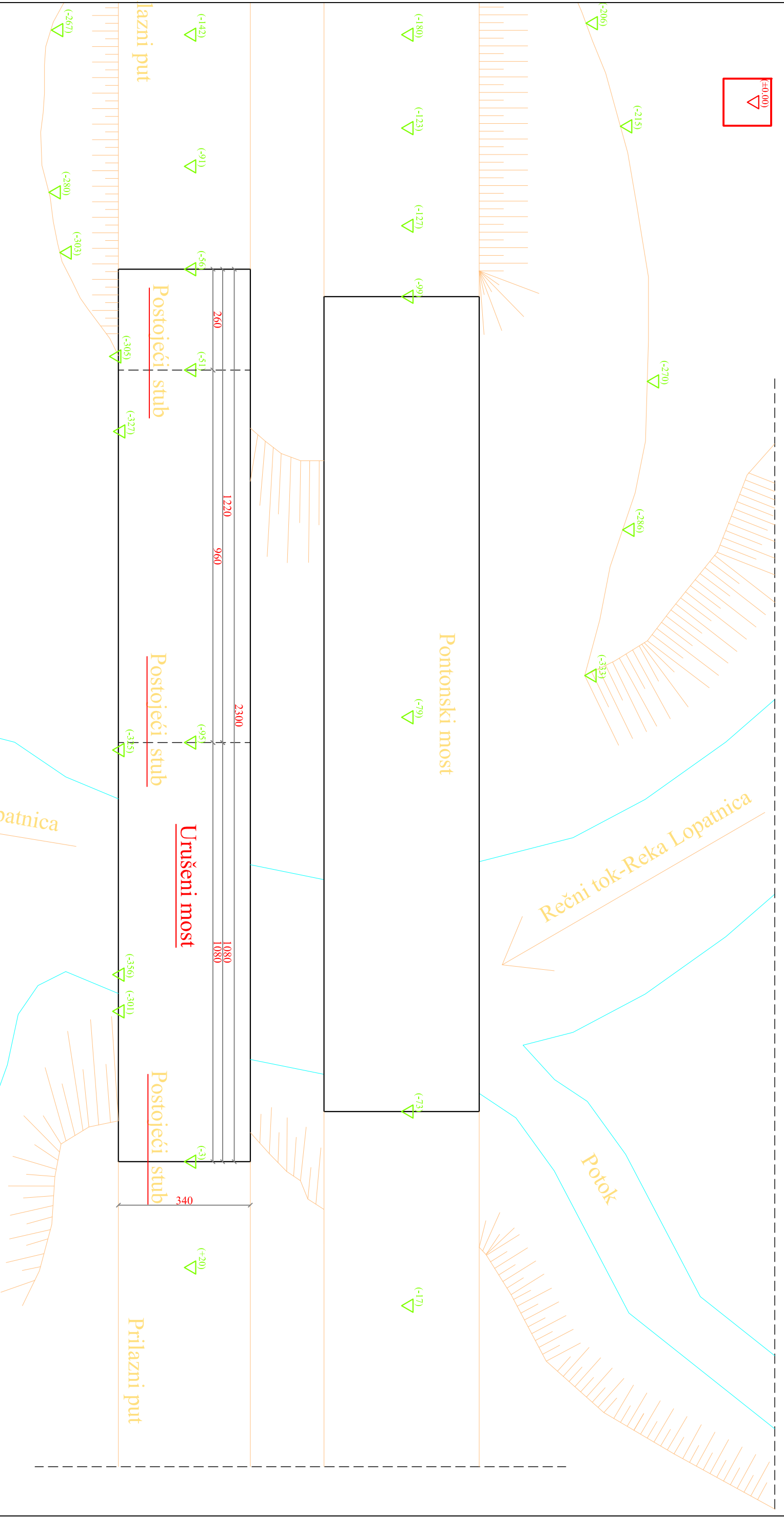
April 2015. god.



Simovic Aleksandar dip. inž. geod.

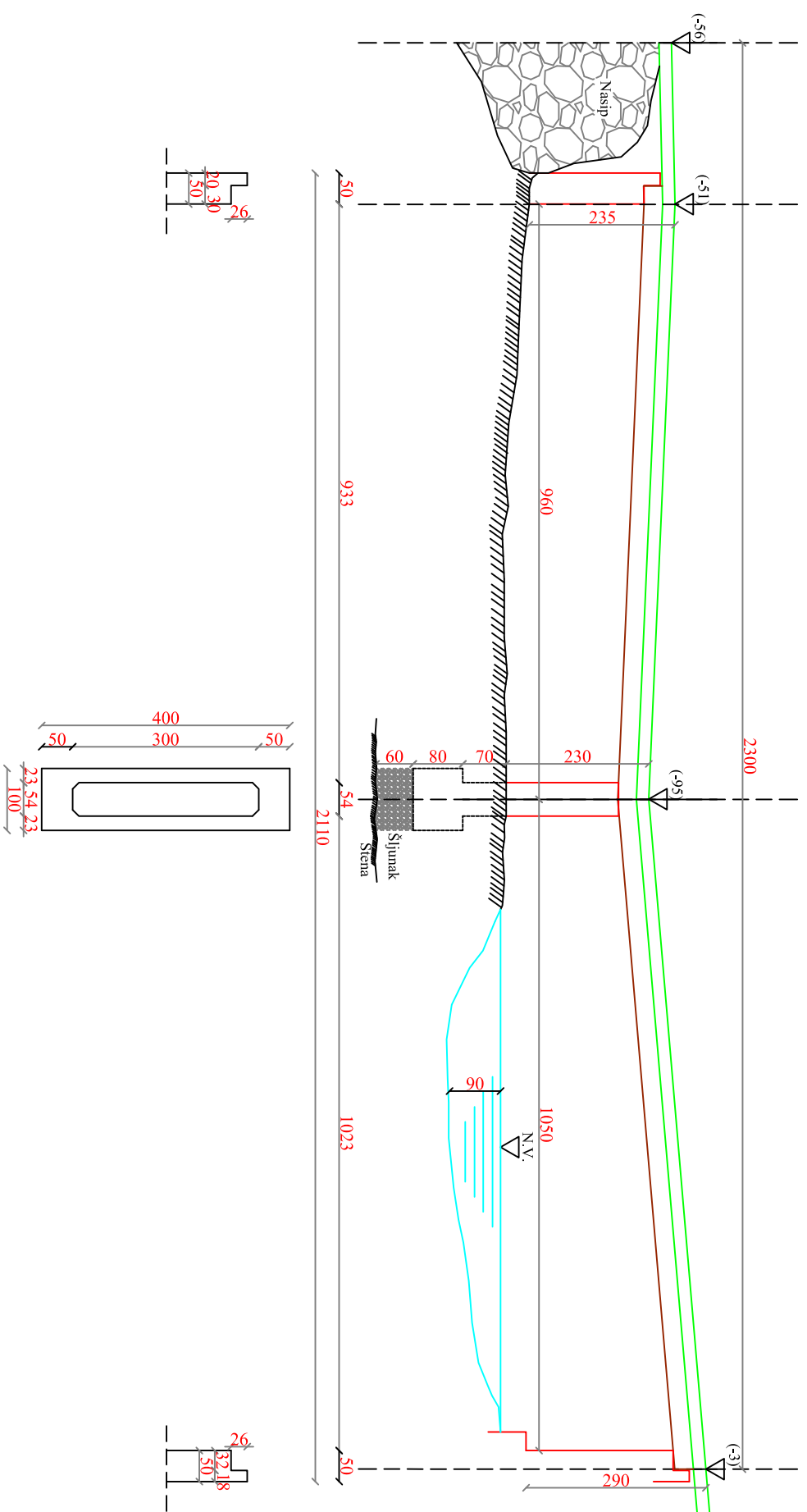
Bogovac Nebojša geod. teh.

1

(+0.00)



 INIS UMC INSTITUT UMC BEOGRAD	JP Direkcija za planiranje i izgradnju "Kraljevo"
RIKOVODIOCI STRUČNOG TIMA B.Ivanković, dipl.ing.građ.	OBJEKAT: Most preko reke lopatnice na K.P 2439
J.Marković, dipl.ing.građ.	NAZIV TEH. DOKUMENTACIJE Idejno rešenje mosta
SARAĐNICI: Z.Pejčić,građ.tehn.	CRTEŽ: OSNOVA POSTOJEĆEG STANJA
UNUTRAŠNJA TEHNIČKA KONTROLA: 	FAZA:
	DATAUM: april 2015.g
	RAZMERA: 1:100
	VEZA SA LISTOM: LIST: 2



INSTITUT M S
BEOGRAD

RUKOVOĐIOČ STRUČNOG TIMA

B. Ivanković, dipl.ing. građ.

J. Marković, dipl.ing. građ.

Z. Pejić, građ. tehn.

UNUTRAŠNJA TEHNIČKA KONTROLA:

JP Direkcija za planiranje i izgradnju "Kraljevo"

Most preko reke Ipatnice na K.P 2439

OBJEKAT: Idejno rešenje mosta

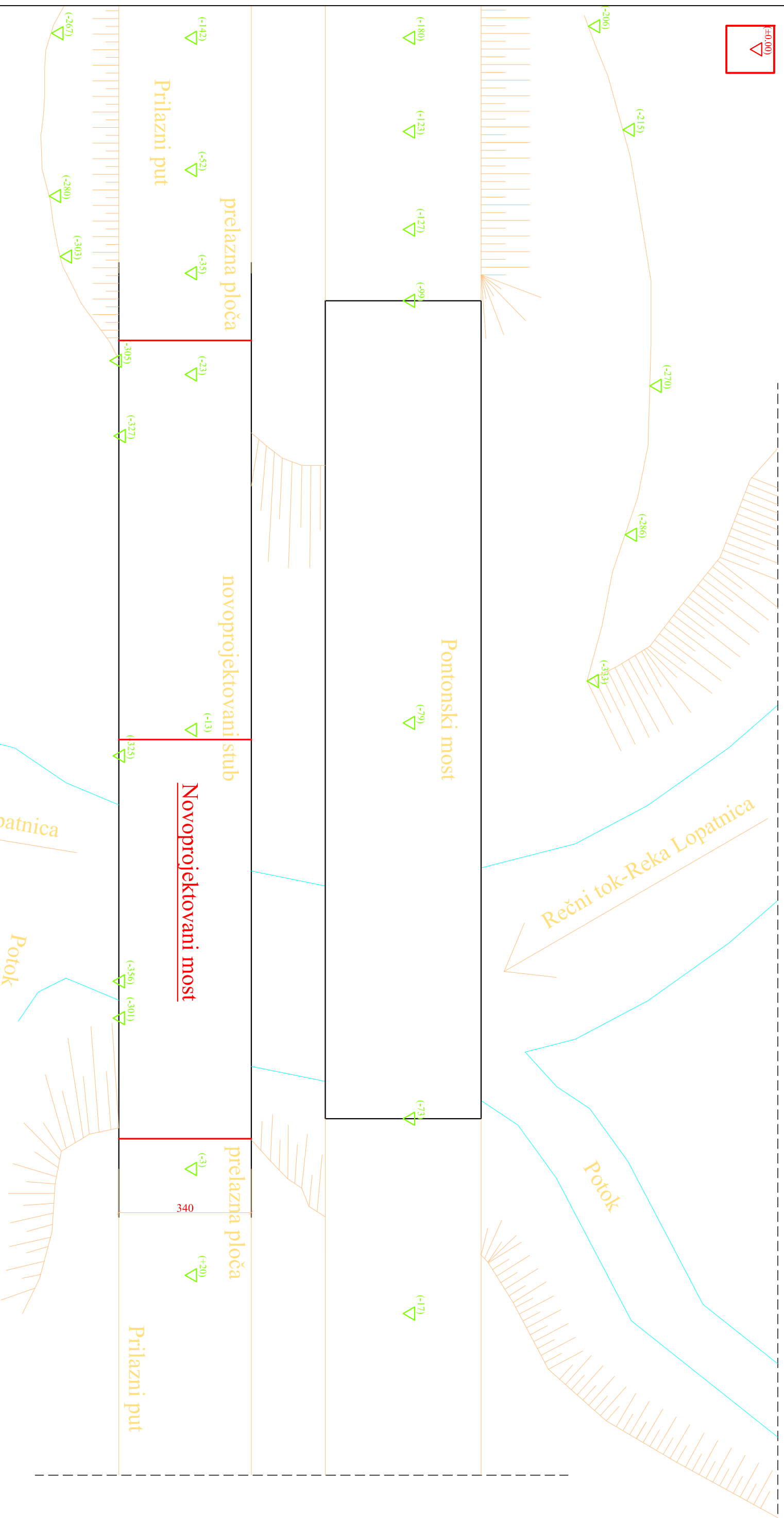
CRTEŽ: PODUŽNI


PRESEK POSTOJEĆEG STANJA

FAZA:

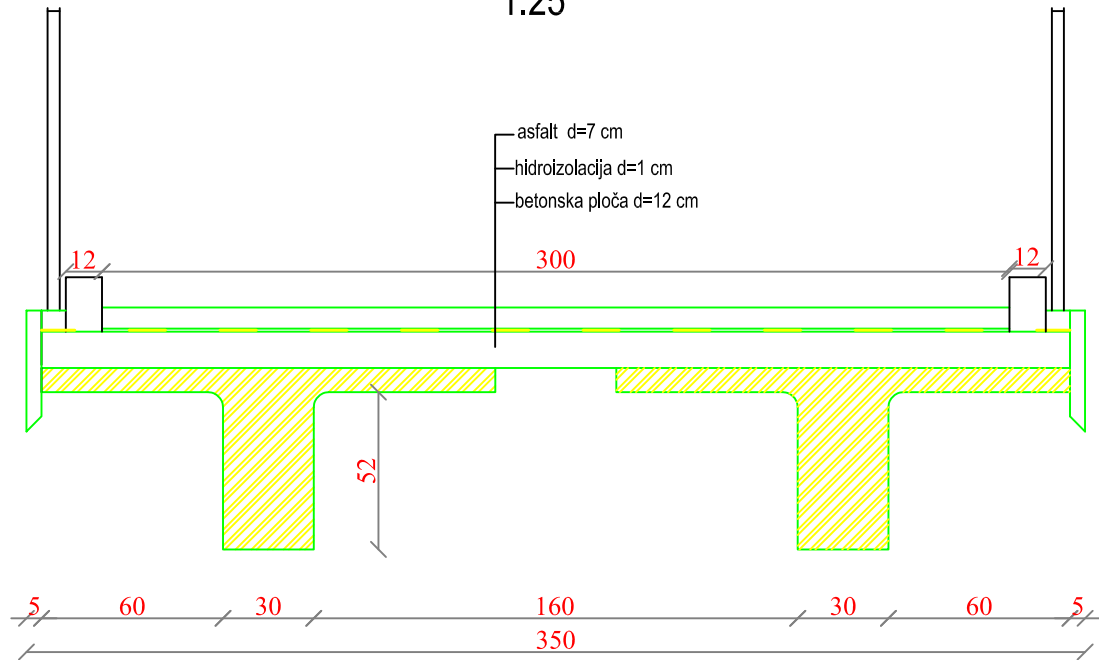
DATUM: april 2015.g. RAZMERA: 1:100 VEZA SA LISTOM: LIST: 3

±0.00



 <p>INŽENJERSKI BUREAU MHC SEOPROJEKT</p>	<p>OBJEKAT: JP Direkcija za planiranje i izgradnju "Kraljevo"</p>
<p>RUKOVODIOCI STRUČNOG TIMA B. Ivanković, dipl.ing.grad. J. Marković, dipl.ing.grad.</p>	<p>NAZIV TEH. DOKUMENTACIJE Idejno rešenje mosta</p>
<p>SARADNICI: Z. Pejić, građ.tehn.</p>	<p>CRTEŽ: OSNOVA NOVOPROJEKTOVANOG STANJA</p>
<p>UNUTRAŠNJA TEHNIČKA KONTROLA:</p>	<p>FAZA:</p>
<p>DATUM: april 2015.g</p>	<p>RAZMERA: 1:100</p>
<p>LIST: 4</p>	

POPREČNI PRESEK MOSTA 1:25



INSTITUT UMC
BEOGRAD

JP Direkcija za planiranje i izgradnju "Kraljevo"

RUKOVODIOČ STRUČNOG TIMA

B.Ivanković, dipl.ing.građ.

OBJEKAT:

Most preko reke lopatnice na K.P 2439

J.Marković, dipl.ing.građ.

NAZIV
TEH. DOKUMENTACIJE

Idejno rešenje mosta

SARADNICI:

Z.Pejić,građ.tehn.

CRTEŽ:

POPREČNI PRESEK

FAZA:

UNUTRAŠNJA TEHNIČKA KONTROLA:

DATUM:
april,2015.g

RAZMERA:

1:25

VEZA SA LISTOM:

LIST:

6