

# TEHNIČKI IZVEŠTAJ IDEJNOG REŠENJA MOSTA PREKO MUSINE REKE NA K.P 670/2, 508,826 SA PROCENJENOM VREDNOŠĆU INVESTICIJE

Ovaj projekat predstavlja varijantno rešenje projekta mosta na Musinoj reci na nekategorisanom putu rasponske konstrukcije  $L = 14$  m.

Na predmetnoj lokaciji postoji most koji je u poplavama 2014 godine pretrpeo oštećenja u znatnoj meri, tako da je u potpunosti nekoristan. Potrebno je izvršiti uklanjanje postojeće kolovozne ploče i prelaznih ploča, uklanjanje središnjih stubova, uklanjanje vršnih delova krajnjih stubova i odpremanje materijala.

Za izradu idejnog rešenja korišćene su sledeće podloge:

- Katastarko-topografski plan izrađen od strane Direkcije za izgradnju "Kraljeva"-služba za katastar
- Most po idejnom rešenju je raspona 14,6 m jednog polja sistema proste grede sa prelaznim pločama. Na osnovu raspoloživih podataka projektovan je most od armiranog i prednapregnutog betona ukupne dužine 14 m i ukupne širine 3,4 m. Širina kolovoza je konstantna i iznosi 3.0 m.
- Od opterećenja pored sopstvene težine i dodatno stalnog opterećenja, predviđeno je pokretno opterećenje od tipskog vozila V300. U svim fazama konstrukcija mosta tj. montažni nosači jesu sistema proste grede.
- Glavni nosač mosta usvojen je kao prednapregnuti betonski montažni nosač T preseka visine 80 cm, širine rebra 30 cm, i širine gornje flanše 150 cm, koja ujedno čini i oplatu za izradu kolovozne ploče debljine  $d = 20$  cm. Postoji 2 glavna nosača u poprečnom preseku, a međusobna rastojanja između njih su 160 cm.
- Glavni nosači su međusobno povezani kolovoznom pločom izvedenom na licu mesta debljine 12 cm i poprečnim nosačima nad osloncima takođe izvedenim na licu mesta. Visina glavnog nosača monolitno vezanog sa pločom, za drugu fazu proračuna, iznosi  $80 + 12 = 72$  cm. Glavni nosači se na krajevima konstrukcije oslanjaju na armirano betonsku ležišnu gredu-stub, livenu na licu mesta.
- Ležišna greda čini konstrukciju armirano betonskog stuba, koji se oslanja na bunare.

Za bunare je predviđena betonska cev livena kao montažni komad, koji se fundira na 2,0 do 3,0 m dubine na krajnjim stubovima.

Svetli otvor između stubova iznosi 13.60 m, prosečne visine 4.0 m.

Podužni pad kolovoza je jednostran i iznosi 1 %. Predviđena je izolacija kolovozne ploče od visokokvalitetnih polimerbitumenskih varenih traka. Asfaltni kolovozni zastor se izvodi u dva sloja: zaštitni sloj debljine 4 cm i habajući sloj debljine 3 cm.

Odvodnjavanje vode sa mosta obavlja se preko slivnih površina kolovoza

Mostovska ograda sa spoljašnje strane mosta je od čeličnih profila.

Dilatiranje konstrukcije obezbeđuje se dilatacionim napravama nad stubovima mosta.

Procenjena vrednost investicije mosta iznosi: **5.712.800,00 dinara**

Procenjena vrednost je obračunata bez PDV-a

Izveštaj sastavio:

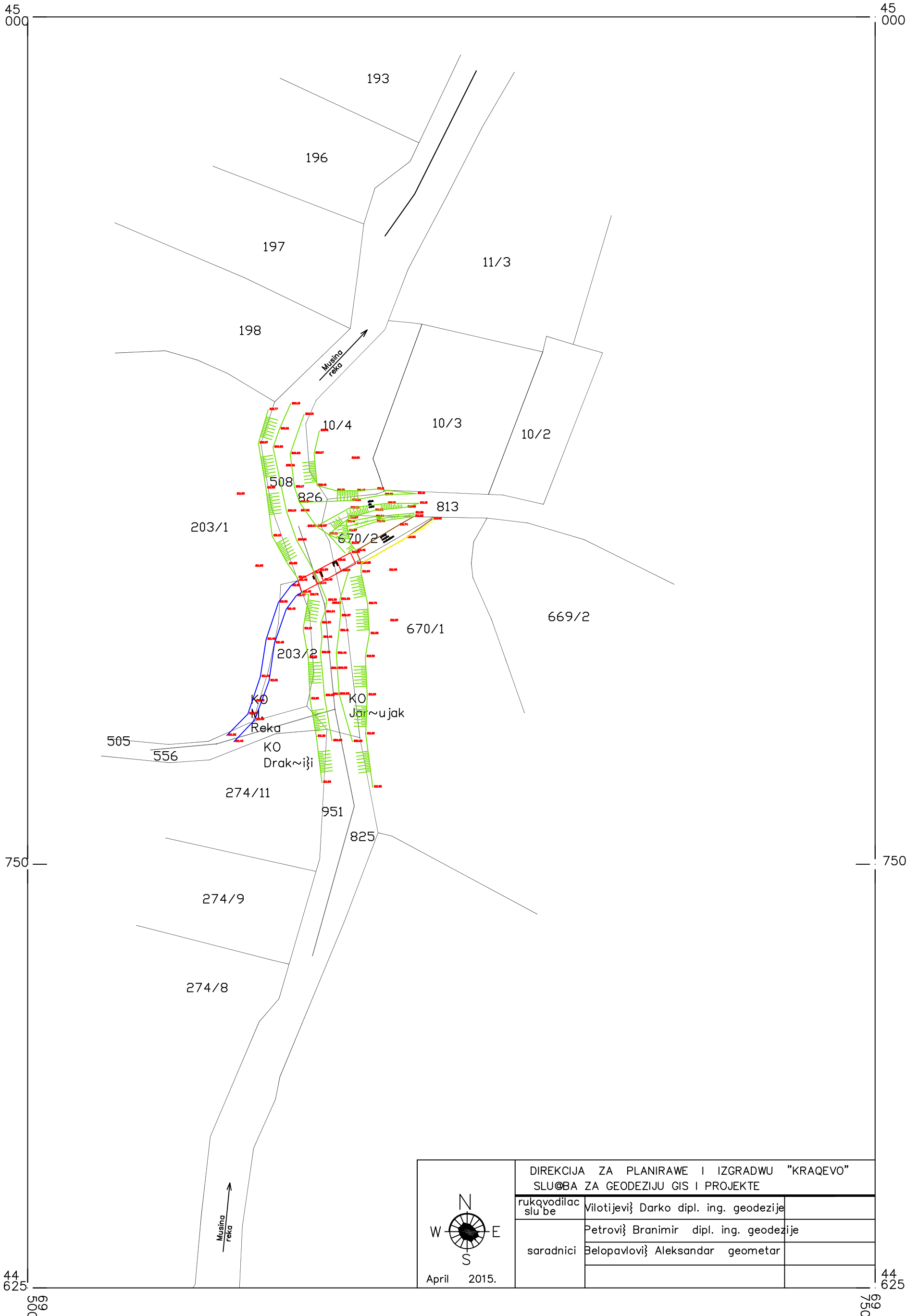
Jovan Marković, dipl. građ. inž.

KATASTARSKO – TOPOGRAFSKI PLAN

za most na Musinoj Reci

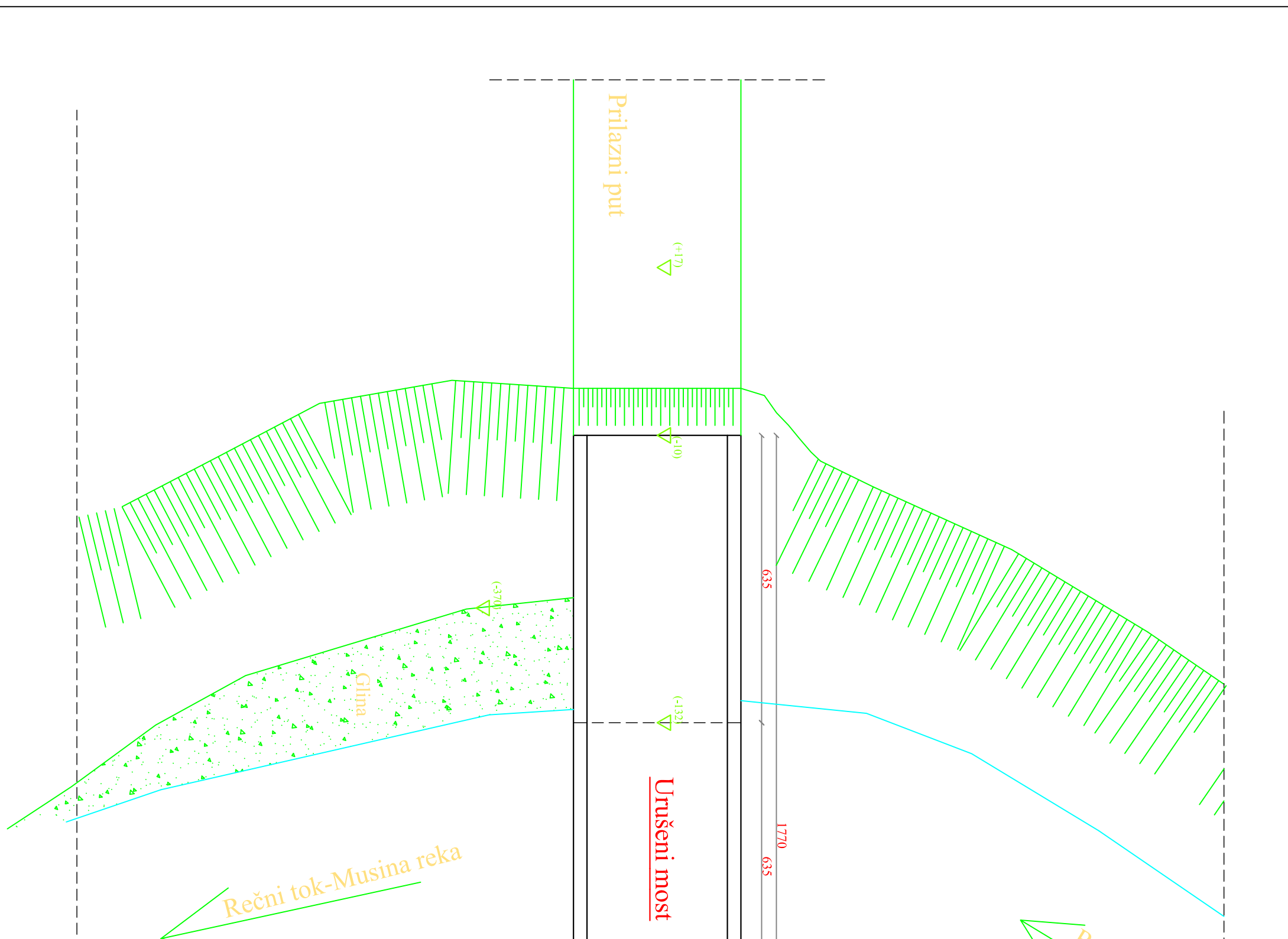
K.O. Jar~ujak

R. SRBIJA  
GRAD KRAQEVO

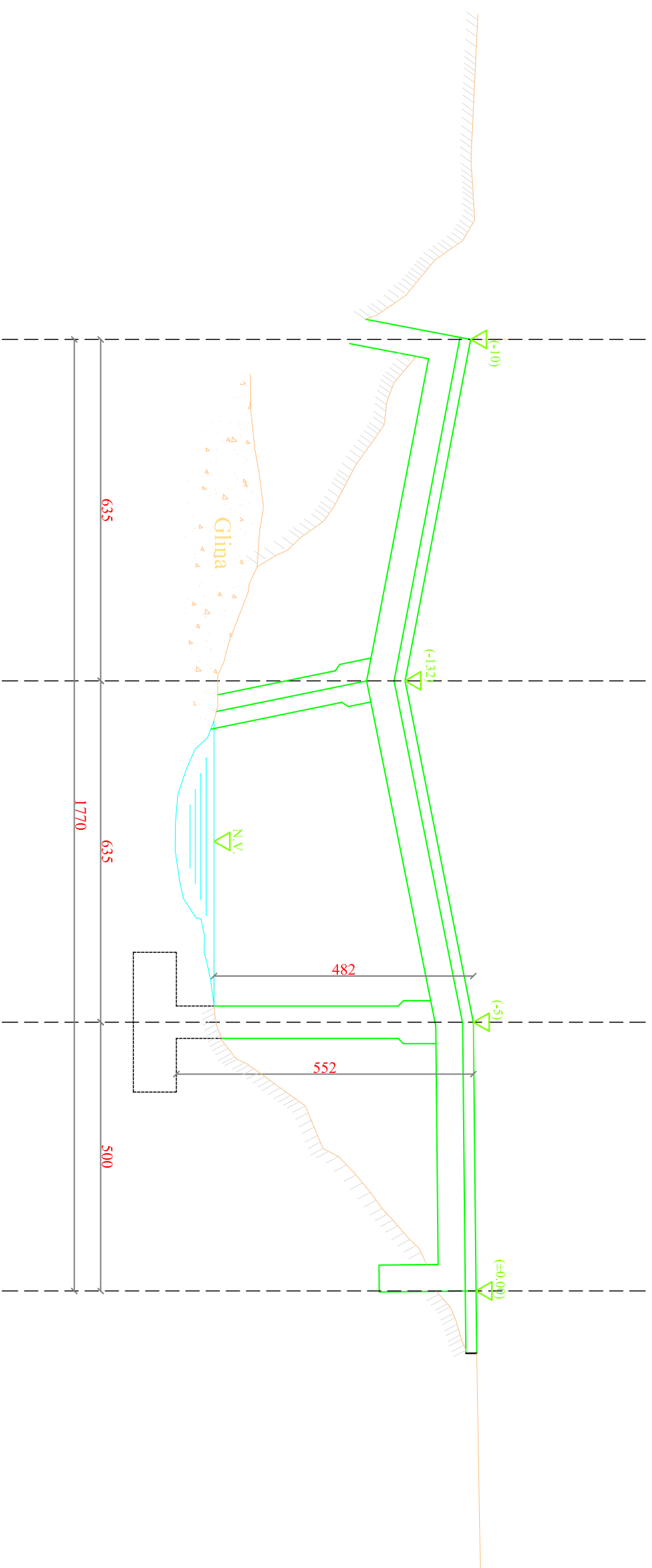


<p>April 2015.</p>	DIREKCIJA ZA PLANIRANJE I IZGRADNJE "KRAQEVO"	
	SLU@BA ZA GEODEZIJU GIS I PROJEKTE	
	rukovodilac slu@ba	Vilotijevi} Darko dipl. ing. geodezije
saradnici	Petrovi} Branimir dipl. ing. geodezije	
	Belopavlovi} Aleksandar geometar	

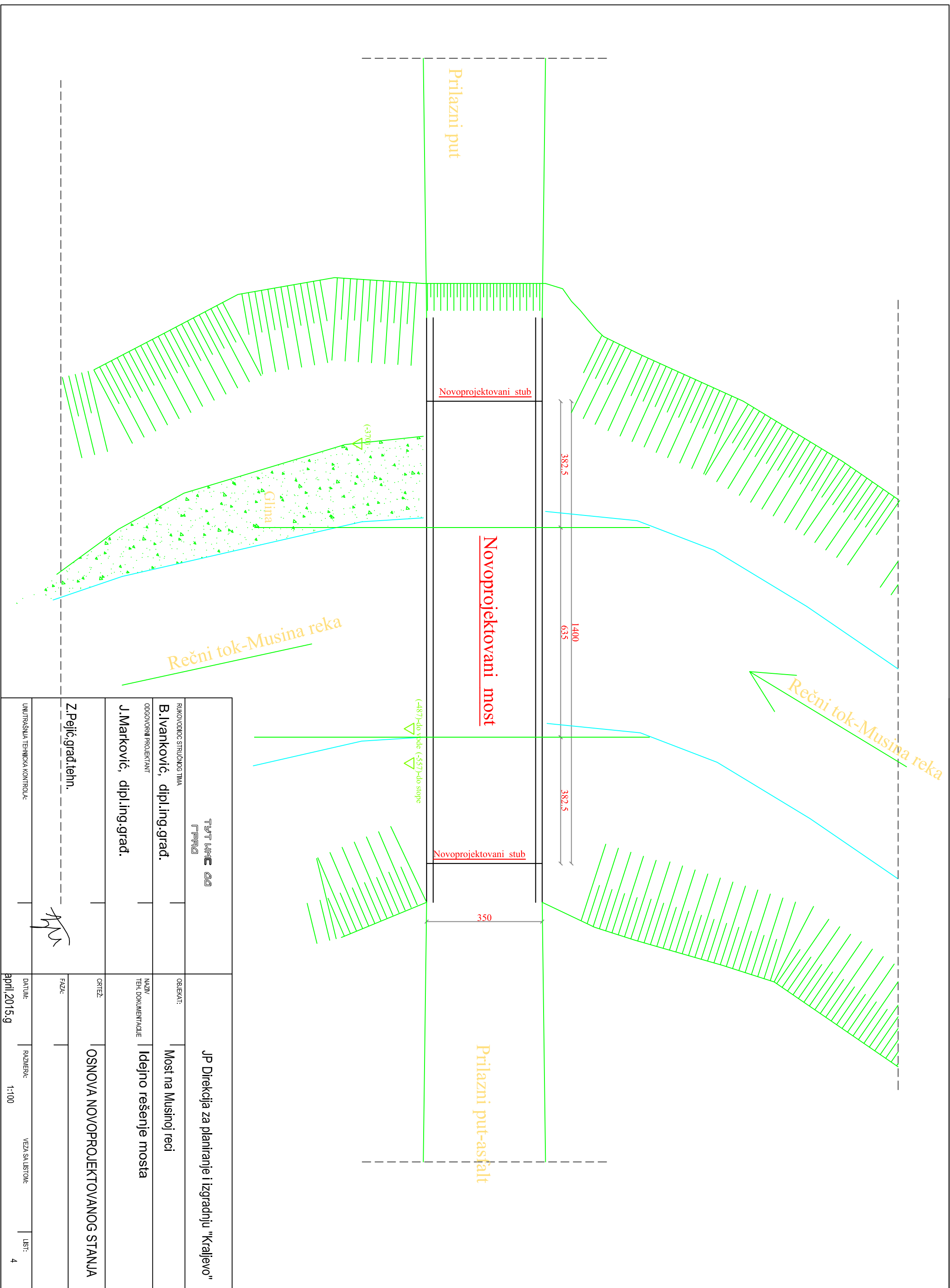
REPUBLI^KI GEODETSKI ZAVOD  
OVERAVA:




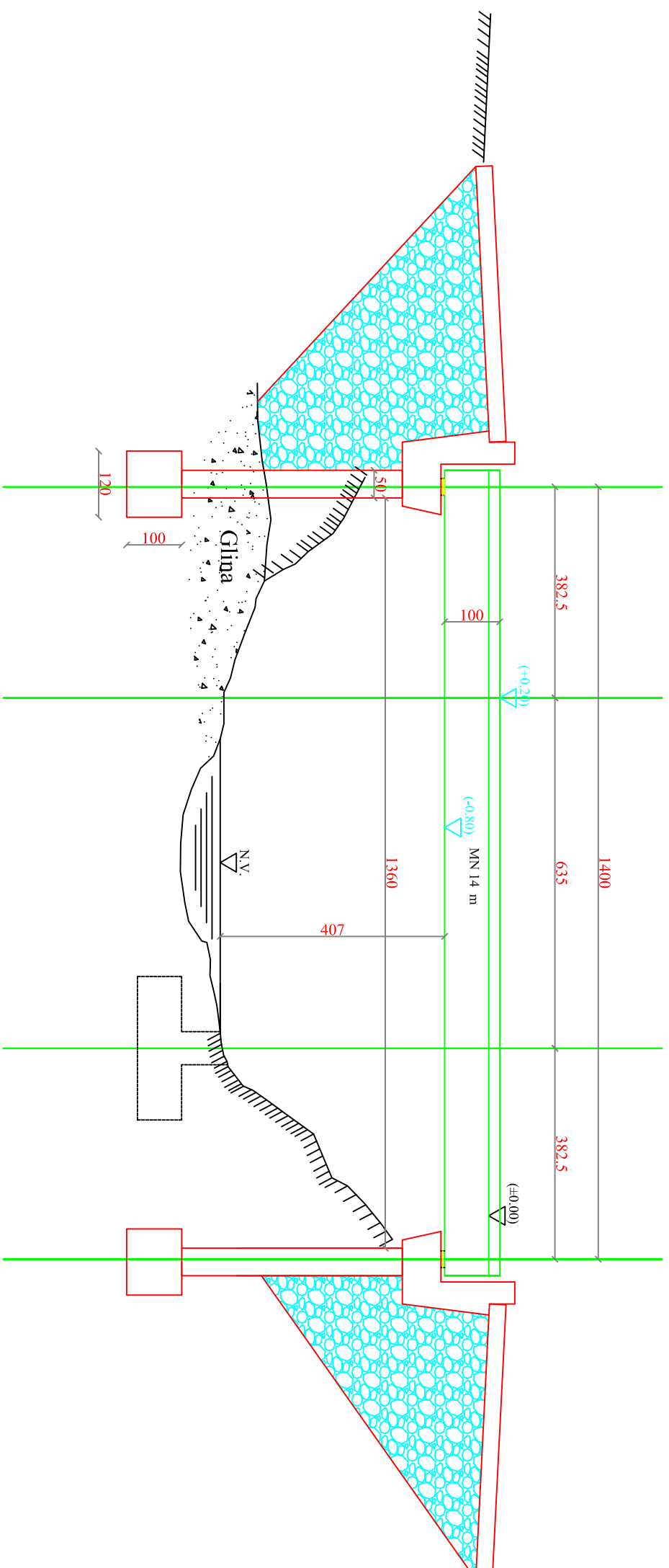
		<b>JP Direkcija za planiranje i izgradnju "Kraljevo"</b>	
<b>URUŠENI MOST</b> GEOPROJEKT		<b>Most na Musinoj reci</b>	
RUKOVODIOCI STRUČNOG TIMA <b>B.Ivanković, dipl.ing.grad.</b>		NAZIV TEH. DOKUMENTACIJE <b>Idejno rešenje mosta</b>	
ODGOVORNI PROJEKTANT <b>J.Marković, dipl.ing.grad.</b>		CRTEŽ: <b>OSNOVA POSTOJEĆEG STANJA</b>	
SARADNICI <b>Z.Pejić, građ.tehn.</b>		FAZA:	
UNUTRAŠNJA TEHNIČKA KONTROLA:		DATUM: <b>april, 2015.g</b>	
		RAZMERA: <b>1:100</b>	
		VEZA SA LISTOM:	
		LIST: <b>2</b>	



<b>ТУТ УМЦ ДД</b> <b>ГРРО</b>		<b>JP Direkcija za planiranje i izgradnju "Kraljevo"</b>	
<b>RUKOVODIOCI STRUČNOG TIMA</b> <b>B.Ivanković, dipl.ing.grad.</b>		<b>OBJEKAT:</b> <b>Most na Musinoj reci</b>	
<b>ODGOVORNI PROJEKTANT</b> <b>J.Marković, dipl.ing.grad.</b>		<b>NAZIV</b> <b>TEH. DOKUMENTACIJE</b> <b>Idejno rešenje mosta</b>	
<b>Z.Pejić, građ.tehn.</b>		<b>CRTEŽ:</b> <b>PODUŽNI PRESEK POSTOJEĆEG STANJA</b>	
<b>UNUTRAŠNJA TEHNIČKA KONTROLA:</b>		<b>FAZA:</b>	
		<b>DATAUM:</b>	
		<b>RAZMERA:</b>	
		<b>VEZA SA LISTOM:</b>	
		<b>LIST:</b>	
		<b>3</b>	
		<b>april, 2015.g</b>	
		<b>1:100</b>	



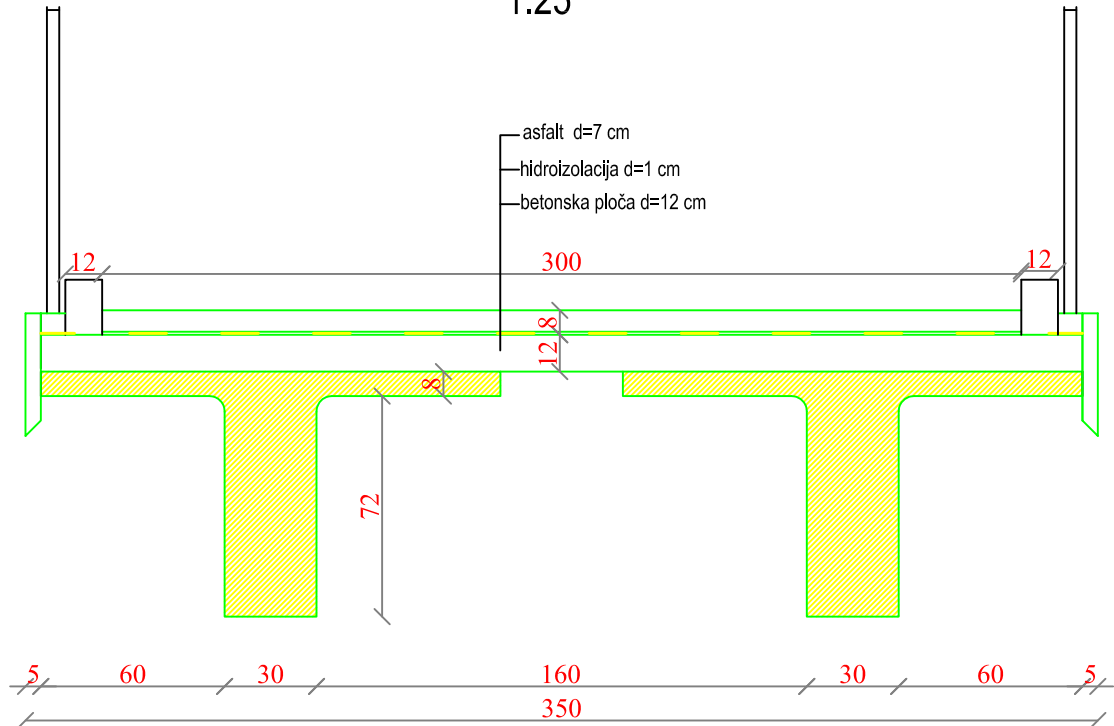
<b>ТУТ УМЕ ОД</b> <b>ПАРД</b>		<b>JP Direkcija za planiranje i izgradnju "Kraljevo"</b>	
РУКОВОДИОС СТРУЧНОГ ТИМА <b>B.Ivanković, dipl.ing.grad.</b>		ОБЈЕКАТ: <b>Most na Musinoj reci</b>	
ОДСГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ <b>J.Marković, dipl.ing.grad.</b>		НАЗИВ ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ <b>Idejno rešenje mosta</b>	
З. Pejić, građ. tehn.		ОРИТЕЗ: <b>OSNOVA NOVOPROJEKTOVANOG STANJA</b>	
УНУТРАШЊА ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА:		ФАЗА:	
ДАТУМ: <b>april, 2015.g</b>	РАЗМЕР: <b>1:100</b>	ВЕЗА СА ЛИСТОМ:	ЛИСТ: <b>4</b>



TUP UMC DD PPD		JP Direkcija za planiranje i izgradnju "Kraljevo"	
RUKOVODIOCI STRUČNOG TIMA <b>B.Ivanković, dipl.ing.grad.</b>		OBJEKAT:	
ODGOVORNI PROJEKTANT <b>J.Marković, dipl.ing.grad.</b>		NAZIV TEH. DOKUMENTACIJE <b>Idejno rešenje mosta</b>	
<b>Z.Pejić, građ.tehn.</b>		CRTEŽ: <b>PODUŽNI PRESEK NOVOPROJEKTOVANOG STANJA</b>	
UNUTRAŠNJA TEHNIČKA KONTROLA:		FAZA:	
Datum:		VEZA SA LISTOM:	
april, 2015.g		LIST:	
Razmera:		5	
1:100			

# POPREČNI PRESEK MOSTA

1:25



JP Direkcija za planiranje i izgradnju "Kraljevo"

RUKOVODIOCI STRUČNOG TIMA

B.Ivanković, dipl.ing.građ.

OBJEKAT:

Most na Musinoj reci

J.Marković, dipl.ing.građ.

NAZIV  
TEH. DOKUMENTACIJE

Idejno rešenje mosta

SARADNICI

Z.Pejić,građ.tehn.

CRTEŽ:

POPREČNI PRESEK

FAZA:

UNUTRAŠNJA TEHNIČKA KONTROLA:

DATUM:  
april,2015.g

RAZMERA:

1:25

VEZA SA LISTOM:

LIST:

6